

## Załącznik nr 2. Wykaz zbędnych lub zużytych składników majątku ruchomego ujętych w ewidencji ilościowo-wartościowej do zagospodarowania poprzez nieodpłatne przekazanie w Izbie Administracji Skarbowej w Bydgoszczy

Lp.	Nr inwentarzowy	marka/model	Nr rejestracji	nr VIN	Pojemność silnika	kW	Rok produkcji	Ilość miejsc	Data pierwszej rejestracji w kraju	Rodzaj paliwa	Szczegółowy opis stanu technicznego	zbędny/zużyty	Wartość księgową/ewidencyjną	Wartość rynkowa	Propozycja sposobu zagospodarowania (wypełnia Komisja)
1	T-7-74-741-00086	CHEVROLET EPICA	CB 873EJ	KL1LF69RJ7B076446	1991	110	2007	5	27.12.2007	ON	Samochód zużyty eksploatacyjnie i wizerunkowo, niesprawny technicznie, wymaga naprawy mechanicznej i blacharskiej. Koszt naprawy oszacowano na kwotę 5 072,20 zł brutto. Naprawa ekonomicznie nie uzasadniona, przekracza 50% wartości samochodu. Biorąc pod uwagę dokonane oględziny, obecną wartość, długotrwałą eksploatację, stopień zużycia, uszkodzenia oraz koszty niezbędnych napraw stwierdzić należy, iż pojazd utracił cechy użytkowane i należy przekazać go likwidacji	zużyty	74990,00	8 142,00	Sprzedaż, a jeżeli nie dojdzie ona do skutku nieodpłatne przekazanie lub darowizna. Niezagospodarowane w powyższy sposób - do likwidacji.
2	IS-741-01-005	CITROEN C5	CB 6167M	VF7RC6FYC76842651	1749	92	2007	5	01.01.2007	E95	Samochód zużyty eksploatacyjnie i wizerunkowo, niesprawny technicznie, wymaga naprawy mechanicznej, posiada wady lub uszkodzenia, których naprawa jest ekonomicznie nieuzasadniona, uszkodzone zawieszenie, pneunatyka, układ hamulcowy niesprawny	zużyty	64650,00	12 129,00	Sprzedaż, a jeżeli nie dojdzie ona do skutku nieodpłatne przekazanie lub darowizna. Niezagospodarowane w powyższy sposób - do likwidacji.
2	IUS/IV/741/20/13	SKODA SUPERB B	CB 1200P	TMBAF73T999030088	1968	125	2009	5	25.02.2009	ON	Samochód zużyty eksploatacyjnie i wizerunkowo, niesprawny technicznie, wymaga naprawy mechanicznej i blacharskiej. Koszt naprawy oszacowano na kwotę 23 835,85 zł brutto. Naprawa ekonomicznie nie uzasadniona, przekracza 50% wartości samochodu. Biorąc pod uwagę dokonane oględziny, obecną wartość, długotrwałą eksploatację, stopień zużycia, uszkodzenia oraz koszty niezbędnych napraw stwierdzić należy, iż pojazd utracił cechy użytkowane i należy przekazać go likwidacji. , uszkodzona skrzynia biegów, nadmierne zużycie oleju	zużyty	105629,00	36 375,00	Sprzedaż, a jeżeli nie dojdzie ona do skutku nieodpłatne przekazanie lub darowizna. Niezagospodarowane w powyższy sposób - do likwidacji.
4	T-7-74-742-00010	RENAULT MASTER	CIN 75018	VF1FDCCL521950937	2799	84	2000	9	28.07.2011	ON	Samochód zużyty eksploatacyjnie i wizerunkowo, niesprawny technicznie, wymaga naprawy mechanicznej i blacharskiej. Koszt naprawy oszacowano na kwotę 5 555,40 zł brutto. Naprawa ekonomicznie nie uzasadniona, przekracza 50% wartości samochodu. Biorąc pod uwagę dokonane oględziny, obecną wartość, długotrwałą eksploatację, stopień zużycia, uszkodzenia oraz koszty niezbędnych napraw stwierdzić należy, iż pojazd utracił cechy użytkowane i należy przekazać go likwidacji.	zużyty	9163,50	10 400,00	Sprzedaż, a jeżeli nie dojdzie ona do skutku nieodpłatne przekazanie lub darowizna. Niezagospodarowane w powyższy sposób - do likwidacji.
5	T-7-74-741-00044	FIAT PANDA	HCM A032	ZFA16900001035972	1242	44	2007	5	21.12.2007	E95	Samochód zużyty eksploatacyjnie i wizerunkowo, niesprawny technicznie, wymaga naprawy mechanicznej i blacharskiej. Koszt naprawy oszacowano na kwotę 5 901 zł brutto. Naprawa ekonomicznie nie uzasadniona, przekracza 50% wartości samochodu. Biorąc pod uwagę dokonane oględziny, obecną wartość, długotrwałą eksploatację, stopień zużycia, uszkodzenia oraz koszty niezbędnych napraw stwierdzić należy, iż pojazd utracił cechy użytkowane i należy przekazać go likwidacji, uszkodzona przód karoserii, zderzak, maska	zużyty	28877,00	10 150,00	Sprzedaż, a jeżeli nie dojdzie ona do skutku nieodpłatne przekazanie lub darowizna. Niezagospodarowane w powyższy sposób - do likwidacji.
													<b>283 309,50</b>	<b>77 196,00</b>	