

Włocławek, dnia 21.09.2022 r.

JLL/
Mich
26.09
2022

NT.TA.4044.60.2022

ILN
21.09.2022



**Izba Administracji Skarbowej
w Bydgoszczy**
ul. Dr. Emila Warmińskiego 18
85-950 Bydgoszcz

Decyzja o zezwoleniu na lokalizację zjazdu

Na podstawie art. 20 pkt 8, art. 29 ust. 1, ust. 3, ust. 5, art. 30 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2022 r. poz. 1693 ze zm.), § 78 rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2016 r. poz. 124 ze zm.), oraz upoważnienia Prezydenta Miasta Włocławek nr OPIK.0052.2.5.2020 z dnia 2 stycznia 2020 r., do wydawania przez Dyrektora Miejskiego Zarządu Infrastruktury Drogowej i Transportu we Włocławku decyzji administracyjnych, po rozpatrzeniu wniosku z dnia 22.08.2022 r. (wpływ do MZIDiT dnia 26.08.2022 r.), złożonego przez Izbę Administracji Skarbowej w Bydgoszczy, reprezentowaną przez Dyrektora – Panią Beatę Adamowicz, o wydanie zezwolenia na lokalizację zjazdu z ul. Bauera do nieruchomości położonej przy ul. Okrzei, oznaczonej geodezyjnie dz. nr 5/18 KM 43 obręb Włocławek, w miejscu oznaczonym na mapie załączonej do wniosku;

I. Zezwalam:

1. na lokalizację zjazdu z ul. Bauera do nieruchomości położonej przy ul. Okrzei, oznaczonej geodezyjnie dz. nr 5/18 KM 43 obręb Włocławek, w miejscu oznaczonym na załączniku do przedmiotowej decyzji z warunkami przedstawionymi przez Wydział Dróg, Transportu Zbiorowego i Energii Urzędu Miasta Włocławek, a mianowicie:
 - zjazd należy fizycznie odseparować od pozostałych miejsc postojowych oraz należy uwzględnić pole widoczności dla osób korzystających ze zjazdu;
2. oraz określam następujące parametry techniczne zjazdu, o którym mowa w punkcie pierwszym:
 - a) zjazd należy traktować jako *zjazd publiczny*, o którym mowa w § 76a ust. 1 rozporządzenia MTiGM z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r. poz. 124 ze zm.);
 - b) zabrania się odprowadzania wód powierzchniowych z terenu działki nr 5/18 KM 43 obręb Włocławek na teren pasa drogowego;
 - c) zjazd należy projektować oraz wykonać zgodnie z rozporządzeniem MTiGM w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, ze szczególną uwagą na § 77, § 78, § 113 ust. 7 pkt 1 i 2;
 - d) na ewentualną przebudowę uzbrojenia podziemnego kolidującego z lokalizacją zjazdu należy uzyskać warunki od gestorów sieci poszczególnych branż;
 - e) należy dostarczyć do Wydziału Dróg, Transportu Zbiorowego i Energii Urzędu Miasta Włocławek projekt stałej organizacji ruchu wraz z wymaganymi opiniami w celu zatwierdzenia i wprowadzenia nowej stałej organizacji ruchu.

II. Wyrażam zgodę

na dysponowanie gruntem stanowiącym własność **Gminy Miasto Włocławek**, dz. nr **5/48 i 5/56 KM 43 obręb Włocławek**, wyłącznie na cel określony w pkt I.

Uzasadnienie

Wnioskiem z dnia 22.08.2022 r. (wpływ do MZIDiT dnia 26.08.2022 r.) Izba Administracji Skarbowej w Bydgoszczy, reprezentowana przez Dyrektora – Panią Beatę Adamowicz, wystąpiła o wydanie zezwolenia na lokalizację zjazdu z ul. Bauera do nieruchomości położonej przy ul. Okrzei, oznaczonej geodezyjnie dz. nr 5/18 KM 43 obręb Włocławek.

W związku z planowaną budową przedmiotowego zjazdu tut. Jednostka pismem o znaku NT.TA.4044.52.2022 wystąpiła do Wydziału Dróg, Transportu Zbiorowego i Energii Urzędu Miasta Włocławek o wydanie opinii w zakresie możliwości umieszczenia przedmiotowego zjazdu we wnioskowanej lokalizacji, w kontekście bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz o przeanalizowanie wpływu inwestycji na sieć drogową.

Pismem o znaku DT.7211.79.2022 MZIDiT otrzymał z Wydziału Dróg, Transportu Zbiorowego i Energii wymaganą opinię, w której to wskazał, że proponowany zjazd nie wpłynie na pogorszenie bezpieczeństwa ruchu drogowego w przypadku gdy zostanie on fizycznie odseparowany od pozostałych miejsc postojowych oraz zostanie uwzględnione pole widoczności dla osób z niego korzystających. W sprawie wpływu przedstawionej inwestycji na sieć drogową WDTZiE nie przewiduje pogorszenia się płynności ruchu na ul. Bauera spowodowanej umieszczeniem wnioskowanego zjazdu.

Po przeanalizowaniu całej zgromadzonej dokumentacji w sprawie ustalono, że lokalizacja zjazdu, o którym mowa w punkcie pierwszym, zgodnie z parametrami technicznymi określonymi w punkcie drugim, spowoduje najmniejsze – dopuszczalne, zakłócenie w funkcjonowaniu miejskiego układu drogowego.

Zgodnie z art. 7 pkt 2 ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (Dz. U. z 2021 r. poz. 1923) zwalnia się od opłaty skarbowej jednostki budżetowe. Z uwagi na fakt, iż Wnioskodawcą jest Izba Administracji Skarbowej w Bydgoszczy, niniejszym zezwolenie nie podlega ww. opłacie.

Wobec powyższego postanowiono jak w sentencji.

Pouczenie

Przed rozpoczęciem robót budowlanych, po spełnieniu powyższych warunków, Inwestor (Wnioskodawca) jest zobowiązany do:

1. dokonania czynności wymaganych przepisami ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane;
2. uzyskania zezwolenia Zarządu drogi na zajęcie pasa drogowego, dotyczącego prowadzenia robót w pasie drogowym, w oparciu o art. 22 lub 40 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych.

Jednocześnie informujemy że:

- a. **koszty związane z budową zjazdu w całości obciążają Wnioskodawcę;**
- b. utrzymanie zjazdu należy do właściciela lub użytkownika gruntu przyległego do drogi;
- c. niniejsza Decyzja wygasa, jeżeli w ciągu trzech lat od jej wydania zjazd nie zostanie wybudowany;
- d. zgodnie z art. 29a ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych, za wybudowanie lub przebudowę zjazdu:
 - a) bez zezwolenia Zarządu drogi;
 - b) o parametrach innych niż określone w zezwoleniu Zarządu drogi:
 - Zarząd drogi wymierza, w drodze decyzji administracyjnej, karę pieniężną w wysokości 10-krotności opłaty ustalonej zgodnie z art. 40 ust 4 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych;
 - karę, o której mowa powyżej, Zarząd drogi wymierza również za użytkowanie zjazdu po terminie określonym w zezwoleniu Zarządu drogi.

Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego we Włocławku, za pośrednictwem Miejskiego Zarządu Infrastruktury Drogowej i Transportu we Włocławku, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Otrzymują:

1. Wnioskodawca
2. a/a